

Schlieren, le 14 mai 2020

NOUVEAU CITROËN È-JUMPY: SAVOIR TOUT FAIRE EN MODE ÉLECTRIQUE !

- Acteur majeur sur le marché des Véhicules Utilitaires depuis 90 ans, **Citroën dévoile aujourd'hui tous les détails de son fourgon compact 100% électrique: Nouveau Citroën è-Jumpy.**
- Nouveau è-Jumpy s'intègre à la stratégie Citroën « **Inspired by Pro** », qui imagine des solutions taillées sur mesure pour répondre aux attentes des clients professionnels, que ce soit à travers les produits ou dans le réseau (déploiement du label la Manufacture, ...).
- Cette version 100% électrique de Jumpy apporte aux professionnels des solutions concrètes aux enjeux de mobilité en milieux urbains (sévérisation des conditions d'accès aux centre-urbains), mais également en zones rurales grâce à une autonomie permettant d'assurer la plupart des déplacements. è-Jumpy permettra à chaque entrepreneur de pratiquer son activité autrement en participant à la transition énergétique.
- Sans compromis sur les prestations qui font le succès de Jumpy, Nouveau è-Jumpy donne une nouvelle dimension au confort et renforce la sérénité pour chaque entrepreneur:
 - **Autonomie** avec la sérénité d'assurer la plupart des missions quotidiennes et le choix entre deux batteries:
 - **230 km** sur cycle WLTP équipé d'une batterie de 50 kWh
 - **330 km** sur cycle WLTP équipé d'une batterie de 75 kWh
 - **Confort: absence de vibration, de bruit et grande fluidité** de mouvement
 - **Agrément de la conduite** en mode électrique
 - **Sérénité d'usage: liberté d'accès aux zones réglementées** avec seuils d'émissions de CO₂
 - **Volume de charge utile identique** aux versions thermiques
 - **Coût à l'usage réduit.**
- **Nouveau è-Jumpy arrivera dans les concessions au second semestre 2020. Il sera rejoint par une version 100% électrique de Jumper en fin d'année et de Berlingo Van l'an prochain. Ainsi, dès 2021, l'ensemble de la gamme utilitaire Citroën proposera une offre électrifiée** en complément de moteurs thermiques efficients.

01 - GAMME « INSPIRED BY PRO », TOURNÉE VERS L'ÉLECTRIFICATION

INSPIRED BY PRO

Citroën est un acteur majeur du marché des utilitaires dont la légitimité n'est plus à démontrer. Difficile d'oublier **les silhouettes singulières qui ont marqué l'histoire automobile comme 2 CV fourgonnette, Type H, C15, ou Berlingo**. Une performance portée par une gamme de fourgons au caractère fort, **Berlingo Van, Jumpy et Jumper**, qui se démarquent par un sens pratique et un confort de référence. Des modèles inspirés par l'usage des clients et proposant différentes adaptations permettant de répondre aux besoins de chaque professionnel.

C'est parce que la Marque est consciente qu'un client professionnel a des attentes différentes de celles des clients particuliers que la Marque a déployé plus de 350 Business Centers dédiés (G10). La **philosophie « Inspired by Pro »** s'est traduite récemment par le lancement d'**un nouveau concept retail** dédié aux professionnels sous le label **La Manufacture Citroën** (à ce jour en France, aux Pays Bas, en Belgique et en Espagne). La Marque démontre ainsi sa volonté d'offrir à l'ensemble de ses clients des standards adaptés en termes d'accueil, de personnalisation et de confort, au service d'une expérience unique.

La Marque lance en 2020 une grande offensive d'électrification de sa gamme utilitaire. Citroën entend renforcer son offre électrique à destination des professionnels avec une gamme 100% électrifiée d'ici 2021. Elle sera composée de Nouveau e-Jumpy dévoilé aujourd'hui, d'une version 100% électrique de Jumper au second semestre 2020 et d'une version 100% électrique de Berlingo Van courant 2021. Une offre qui profitera aux professionnels en proposant un niveau de confort de référence, un coût à l'usage maîtrisé, la liberté d'accéder aux centres-villes et à répondre au développement des activités de e-commerce.

JUMPY : RÉFÉRENCE DES FOURGONS COMPACTS

Citroën Jumpy, lancé en 2016 et vendu à près de **145 000** exemplaires, a récemment fait évoluer sa gamme pour se rapprocher au plus près des attentes des clients professionnels. Alliant **robustesse et grande capacité de chargement**, Citroën Jumpy propose une gamme calibrée, déclinée en 5 versions **dont 3 récentes (Worker, Driver et CityVan)** ciblant précisément 3 types d'usages: les chantiers (avec suspension rehaussée, plaque de protection, charge utile majorée, Grip Control), les longues tournées (avec des aides à la conduite dédiées au confort et à la sécurité), ou en ville (avec plus d'agilité et de facilité). Autant de versions qui font déjà de Citroën Jumpy **le partenaire incontournable d'une clientèle professionnelle aux besoins variés.**

02 – CITROËN È-JUMPY: « LE SAVOIR TOUT FAIRE » EN MODE ÉLECTRIQUE

NOUVEAU È-JUMPY, L'UTILITAIRE 100% ÉLECTRIQUE

Avec è-Jumpy, Citroën entend se positionner comme leader sur le marché BEV (Véhicules Électriques à Batterie) en proposant une offre très adaptée aux besoins du marché. Version à part entière de la gamme Jumpy, il se distingue visuellement à l'extérieur par la trappe de charge qui se situe sur l'aile avant gauche de è-Jumpy. Parmi les autres éléments identitaires de la version électrique visibles sur le style extérieur de la voiture un obturateur de calandre intermédiaire sur la face avant, un nouveau monogramme électrique « è » posé à droite de la calandre et sur la porte arrière gauche.

AUTONOMIE - BATTERIES

Basée sur la plateforme multi-énergie EMP2 du Groupe PSA, cette version électrique de Jumpy est proposée avec **deux puissances de batteries** associées à **deux niveaux d'autonomie**, permettant ainsi à chaque entrepreneur de choisir celle qui convient le mieux à son activité en fonction de son usage et de son budget.

- **230 km** sur cycle WLTP (disponible sur les silhouettes XS, M, XL) équipé d'une batterie de 50 kWh, constituée de 18 modules.
- **330 km** sur cycle WLTP (disponible sur les silhouettes M et XL) équipé d'une batterie de 75 kWh, constituée de 27 modules.

BEST IN CLASS - Avec ses deux offres d'autonomie, è-Jumpy est le meilleur de son segment et répond parfaitement aux attentes du marché (en moyenne 300 km réels par jour)

Nouveau è-Jumpy est équipé d'une batterie lithium-ion, technologie la plus mature sur le marché. La plateforme EMP2 permet notamment d'**introduire la batterie dans le châssis du véhicule et ainsi de préserver le volume utile**. La batterie stocke et fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique, du chauffage et de l'air conditionné. Son niveau de charge est représenté par un indicateur et un témoin de réserve au combiné.

TAILLES

Nouveau è-Jumpy dispose de tous les atouts de l'architecture de la version thermique. Cet utilitaire propose des dimensions contenues tout en offrant une modularité, une ergonomie, un espace intérieur, des rangements, une capacité de chargement optimisée, qui en font un outil de travail idéal. è-Jumpy se décline en **3 longueurs**, dont l'**inedite XS de 4,60m** qui permet d'accéder encore plus facilement aux centres urbains, en particulier aux zones basses émissions et de stationner sans contrainte. Cette longueur associée à un volume pouvant aller jusqu'à 5,1 m³ fait de è-Jumpy un fourgon très compact. La version XS, avec le Top Rear Vision, l'aide au stationnement avant et arrière, les rétroviseurs rabattables rendent les manœuvres plus aisées. Il n'est plus nécessaire de se garer en double file.

La plupart des versions de ë-Jumpy sont toisées à **1,90m de hauteur** afin de garantir l'accès du véhicule à tous les lieux dans lesquels la plupart de ses concurrents ne peuvent pas se rendre, tels les parkings sous-terrain, les centres commerciaux,

SANS COMPROMIS SUR LES CAPACITES UTILES

La charge utile jusqu'à 1275 kg (sans conducteur ; valeur variable en fonction des options et équipements du véhicule) se situe au cœur des besoins sur ce segment.

BEST IN CLASS - La charge remorquable peut atteindre **1 tonne** sur toutes les versions.

Le volume utile, inchangé par rapport à la version thermique, entre 4,6m³ (XS sans Moduwork) et **6,6m³** (XL avec Moduwork) est au meilleur niveau du marché.

La largeur utile entre le passage de roues de 1,25 m permet de charger des palettes Europe.

CONDUITE

Le moteur électrique assure la traction en fonction du mode de conduite sélectionné et des conditions de conduite. Il récupère l'énergie lors des phases de freinage ou de décélération du véhicule.

- **Sa puissance est de 100 kW (136 ch) / 260 N.m.**
- Vitesse maximale **130 km/h** quel que soit le mode utilisé (Eco, Normal, Power),
- **Sélecteur 3 modes**
 - **Normal:** permet le meilleur compromis entre l'autonomie et les prestations dynamiques,
 - **Eco:** permet d'optimiser la consommation d'énergie en diminuant les performances du chauffage et de l'air conditionné sans pour autant les désactiver et en limitant le couple moteur et la puissance,
 - **Power:** permet une performance du véhicule avec un poids de chargement maximum (MTAC) équivalente à celle du mode Normal et un poids à vide.

La batterie de traction est garantie 8 ans ou 160 000 km (pour 70% de la capacité batterie).

RECHARGE

Il existe trois possibilités de recharge. **La trappe de charge se situe sur l'aile avant gauche de ë-Jumpy** et la charge s'effectue en mode Parking.

- **Charge domestique nécessitant un câble mode 2** (usage à domicile ou sur le lieu de travail ou dans un parking)
 - Compatible avec une **prise standard de 8A**
 - Compatible avec une prise **renforcée de 16A**, permettant de **diviser par 2 le temps de recharge.**
- **Charge accélérée privée ou publique nécessitant l'installation d'un boîtier de charge accélérée Wallbox et un câble mode 3 (en option)**

- Cable **32A**,
 - Wallbox de 3,7 à 22 kW,
 - **Recharge** de 0 à 100% en moins de **8h** (Wallbox à partir de 7,4KW).
- **Charge super rapide sur borne publique mode 4** (câble intégré au chargeur)
 - Jusqu'à 100 kW
 - Permet de charger **80%** de la batterie de 50 kWh en **30 minutes** et celle de 75 kWh en **45 minutes**.

BEST IN CLASS - ë-Jumpy est le meilleur de son segment en temps de recharge accélérée.

Grâce à l'**application My Citroën**, il est possible de gérer la charge de la batterie et de:

- **Connaître l'état de charge de la batterie et l'autonomie du véhicule,**
- **Le pré-conditionnement thermique de l'habitacle à distance**
- **Paramétrer une charge différée via un smartphone, une tablette** sur l'application My Citroën ou sur l'écran tactile du véhicule, via la navigation connectée, dans le menu « Energie ». Cette opération est possible pour les charges domestiques (mode 2) ou accélérées (mode 3). La charge différée est modifiable à tout moment. Une fois la programmation effectuée, il convient de brancher le véhicule et d'activer le bouton situé dans la trappe de charge du véhicule.

Une aide pour s'équiper de la bonne prise.

Pour aller plus loin et accompagner ses clients, Citroën propose pour ë-Jumpy une offre de recharge sur mesure, une solution incluant les dispositifs (Prise standard et prise renforcée Green Up ou Wallbox) et l'installation à domicile ou sur le lieu de travail. La Marque a sélectionné un partenaire recommandé pour chaque pays européen ; pour la France, il s'agit de ZEBorne. Ces solutions sont accessibles aux particuliers et aux professionnels, aussi bien aux logements individuels qu'aux habitats collectifs.

Ce service propose:

- *Des solutions de recharge agréées par la Marque Citroën disponibles en accessoire,*
- *Un point de contact unique pour tous les clients,*
- *La possibilité pour les clients d'effectuer un audit en ligne afin de confirmer la faisabilité de l'installation,*
- *L'installation des bornes de recharge par des experts qualifiés,*
- *Un centre d'appel et un service après-vente dédiés,*
- *La prise en charge des formalités administratives et demandes de subventions par le partenaire d'installation.*

A BORD

Tout a été pensé à bord pour faciliter l'utilisation de ë-Jumpy

- **Une double offre de chargeur embarqué de 7,4 kW ou 11 kW,**
- Console centrale: **un ë-Toggle** commande la boîte de vitesse grâce aux fonctions Park, Rear, Neutral, Drive et Break.
- Un sélecteur pour les **3 modes de conduite: Eco, Normal et Power.**
- **Un combiné spécifique** avec une jauge d'état de charge de la batterie, ainsi qu'une jauge de consommation des équipements électriques de confort thermique à bord (chauffage, air conditionné).
La matrice électrique affiche notamment le flux énergie et l'état de charge du véhicule.

- L'écran tactile 7" de ë-Jumpy développe une **toute nouvelle rubrique dans son menu sous l'appellation « Energie », laquelle donne accès aux spécificités électriques du véhicule: flux d'énergie, statistiques de consommation, charge différée.**
 - **Le flux d'énergie** présente le fonctionnement de la chaîne de traction électrique en temps réel avec le mode de conduite actif, le moteur électrique, le niveau de charge de la batterie de traction,
 - **Les statistiques de consommation** qui affichent notamment le bilan moyen du trajet en court exprimé en kWh/100 km,
 - **La charge différée,**
 - **Le pré-conditionnement thermique**

UNE GAMME LIÉE AUX USAGES

Nouveau ë-Jumpy reprend **2 versions** de Jumpy en les dotant d'**équipements complémentaires** et reprend de série la majorité des éléments de la version Worker: trains roulants à réglage spécifique, une plaque de protection sous moteur, une assiette adaptée à l'implantation de la batterie sous le plancher et en option la charge utile majorée et Grip Control. Les versions proposées sont (détail à venir lors de l'ouverture des commandes).

- La version **Control** qui comprend les éléments de essentiels: Radio RD6 MP3 BlueTooth, Rétroviseurs électriques chauffants, frein de stationnement électrique.
- La version **Club**, la plus polyvalente, « cœur de gamme » ; elle comprend tous les équipements de la version Control avec l'aide au stationnement en plus.

03 - CITROËN Ë-JUMPY : L'UTILITAIRE EN MODE Ë-CONFORT

La version thermique de Jumpy est déjà une référence de confort avec son typage de **suspensions** qui garantit un confort de roulage optimum éprouvé, **une position de conduite haute** qui permet de dominer la route, **la confection de ses sièges** qui assure un confort d'assise de haut niveau, son **espace généreux à bord** ou encore sa **planche de bord ergonomique**.

Incarnant le programme Citroën Advanced Comfort® et destiné à un large public de professionnels (artisanat, bâtiment, livraisons, sociétés de services, collectivités), ë-Jumpy propose à sa clientèle confort de vie, confort de roulage et confort de travail. Il incarne l'utilitaire en mode ë-confort en apportant des bénéfices complémentaires.

CONFORT À BORD

- **Zéro émissions, zéro bruit, zéro stress:** absence de vibration, de bruit, sensation de fluidité
- **Agrément de conduite** en mode électrique avec un couple immédiatement disponible et l'absence de passage de rapports de vitesses, ce qui assure une grande fluidité de mouvement
- **Sérénité d'usage: liberté d'accès aux zones réglementées** avec seuils d'émissions de CO₂ ou zones Zéro émissions permettant à chaque artisan et/ou livreur de rester au plus près de ses clients.
- **Le pré-conditionnement thermique de l'habitacle à distance** permet de programmer et piloter le chauffage ou la climatisation avant d'entrer dans le véhicule. Sa programmation est possible via l'application My Citroën ou via la tablette tactile avec le service Connect Nav. Il permet de mieux gérer le niveau de charge de sa batterie en utilisant une fonction consommatrice d'énergie lorsque le véhicule est encore branché et d'augmenter le confort à bord à l'entrée dans le véhicule. Si le véhicule est branché, la montée en température prédéfinie de 21°se fait 45 minutes avant l'heure de départ programmé du véhicule. Si le véhicule n'est pas branché, 20 minutes suffisent et le pré-conditionnement est possible dans le cas où la batterie disponible est supérieure à 50%.
- **Aucun compromis sur les rangements** astucieusement répartis dans l'habitacle, pour retrouver chaque chose à sa place et garder l'esprit tranquille. Quelques exemples: le filet situé au niveau de la console abritant le frein de stationnement électrique entre le siège conducteur et le siège passager, la boîte à gants inférieure dotée de prises jack et 12V, la prise USB (selon versions), le grand rangement sous la banquette passager, les porte-gobelets de part et d'autre de la planche de bord. **ë-Jumpy compte près de 100 litres de rangement...**
- **Suspensions:**
 - Afin de garantir un maximum de confort, ë-Jumpy dispose de **ressorts à raideur variable** et d'**amortisseurs à Amortissement Variable Asservi à la Charge (AMVAC)**, un système passif permettant de faire évoluer l'amortissement en fonction de l'assiette du véhicule.
 - Les trains roulants confèrent à ë-Jumpy une bonne précision de guidage tout en préservant un très bon amorti. Il bénéficie d'un train avant renforcé Pseudo Mc Pherson avec barre anti-roulis et d'un **train arrière de type triangle oblique, permettant de supporter une charge utile jusqu'à 1275 kg.**
- **Des équipements fonctionnels au service du confort de travail**

BEST IN CLASS sur le segment - Moduwork sur toutes les versions pour se sentir comme au bureau

ë-Jumpy offre 3 vraies places à l'avant. Grâce à sa cloison spécifique et à la modularité du siège passager latéral en position relevée, le Moduwork dégage un plancher plat. Accompagné de son filet antiripage, il permet de prolonger la longueur de chargement de 1,16m et d'atteindre ainsi 4 mètres de longueur utile. Il permet aussi de transformer l'habitacle en véritable bureau mobile, grâce à l'abaissement de l'accoudoir central qui offre une tablette pivotante (selon versions). Ainsi, il est possible de travailler confortablement sur des dossiers ou sur l'ordinateur. Le support tablette (en accessoire) astucieusement fixé dans le rangement central supérieur se déploie devant la planche de bord. Il est prévu pour des formats allant jusqu'à 11". L'alimentation se fait via la prise USB (selon versions) en façade, à proximité.

Le support smartphone prend place dans le porte-gobelet côté conducteur. Il est composé d'un support avec alimentation intégrée, ce qui permet de conserver les outils numériques à portée de main.

LES AIDES A LA CONDUITE ET LA CONNECTIVITE

LES AIDES A LA CONDUITE

ë-Jumpy met **15** aides utiles à la disposition des professionnels pour une conduite sécurisante et sereine.

- **INÉDIT sur le segment - Accès bras chargés**, La fonction Portes Latérales Coulissantes Mains Libres (selon versions) donne la possibilité d'ouvrir et de fermer les portes latérales sans contact, véritable exclusivité sur ce segment. Avec la clé sur soi, d'un simple passage du pied sous le coin du pare-choc arrière, le véhicule se déverrouille et la porte coulissante du côté où l'on se trouve s'ouvre automatiquement. Le même geste commande la fermeture de la porte et le verrouillage du véhicule lorsqu'on s'en éloigne. Cette fonction est faite pour faciliter les opérations de chargement et déchargement lorsque les deux mains sont encombrées.
- **INÉDIT sur le segment - Accès et démarrage mains libres**,
- **Active Safety Brake**,
- **INÉDIT sur le segment - Affichage tête haute** qui permet au conducteur de garder les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision les informations essentielles à la conduite (vitesse, consignes du régulateur-limiteur de vitesse, navigation et alerte de risque de collision),
- **Aide au démarrage en pente**,
- **Alerte attention conducteur**,
- **Alerte franchissement involontaire de ligne**,
- **Alerte sur risque de collision**,
- **Caméra de recul avec Top Rear Vision**, qui affiche sur la tablette une vue aérienne de la partie arrière du véhicule et de son environnement proche et zoome automatiquement en fin de marche arrière pour faciliter les manœuvres.
- **Coffee Break Alert**,
- **Commutation automatique des feux de route**,
- **Grip Control**,
- **Reconnaissance des panneaux de vitesse et recommandation**,
- **Régulateur-limiteur de vitesse**,
- **Système de surveillance d'angle mort**.

CONNECTIVITE

è-Jumpy propose **3 offres connectées pour la sécurité et le confort de tous**. Cette offre de services s'inscrit dans le programme Citroën Advanced Comfort®, avec pour objectif de rendre l'accès aux services connectés rapide et intuitif pour le client tout en répondant à 3 besoins clés: une sécurité optimale, une navigation facilitée et une expérience connectée amplifiée.

→ **Connect Assist**

Pour la sécurité du conducteur et de ses passagers, è-Jumpy embarque **l'Assistance & SOS**.

L'appel automatique ou appui manuel via le bouton « Assistance »: en cas de besoin, ce service permet à un conducteur d'être mis en relation avec un call center dédié. Deux possibilités en cas d'urgence:

- S'il s'agit d'un accident avec déclenchement des airbags: un appel automatique parvient au service d'urgence, informé de la localisation du véhicule.
- S'il s'agit d'un accident léger ou d'un malaise, le conducteur peut appuyer sur le bouton rouge « SOS » pour transmettre au service d'urgence un message contenant l'identification du véhicule et sa localisation précise.

Connect Assist permet la connexion de l'application My Citroën avec le véhicule et ainsi d'avoir accès aux données véhicule comme l'état de charge, l'autonomie, la charge différée, le pré-conditionnement thermique, le lieu de stationnement, le kilométrage, le prochain entretien.

→ **Connect Nav**

è-Jumpy met en valeur la technologie avec sa **tablette tactile 7"** intégrant toutes les fonctionnalités de manière intuitive. La navigation Connect Nav tactile peut également être commandée par **reconnaissance vocale** et permet d'interagir avec les domaines suivants: Navigation, Téléphone, Radio.

Elle est associée à des services connectés. TomTom Traffic permet d'avoir les informations sur le **trafic en temps réel** de manière à pouvoir trouver la meilleure route. La localisation et les prix des stations-service et des parkings, les informations météo et la recherche locale des points d'intérêt sont également proposés.

Les utilisateurs apprécieront également la mise en série gratuite pendant 3 ans du signalement visuel et sonore des **Zones de danger** (selon législation en vigueur dans les pays).

Le pré-conditionnement thermique du véhicule est possible via Connect Nav.

→ **Connect Play**

La technologie Mirror Screen compatible avec **Apple CarPlay™ et Android Auto**, permet de connecter un smartphone et de dupliquer son écran sur celui du véhicule. Le conducteur retrouve alors son contenu multimédia et pilote directement et facilement son smartphone et ses applications compatibles depuis tablette tactile. Afin de garantir la sécurité du conducteur, seules les fonctionnalités de conduite sont accessibles.

APPLICATIONS DEDIEES

- L'application MyCitroën permet au client de gérer la charge de la batterie: Affichage de l'état de charge, autonomie, temps de charge restant, recharge différée, accès à l'application Free2Move Services App (localisation des stations de charge, kilométrage, rappel de la prochaine maintenance, organisation des rendez-vous de service, programmation à distance du chauffage et de la climatisation)



FILMS ET PHOTOS SOUS:

<http://www.citroencommunication-echange.com/>

Nom d'utilisateur (en majuscules): LCV_JUMPY

Mot de passe (en majuscules): GOES_ELECTRIC_20

CONTACT PRESSE

AC Automobiles Suisse SA

Dušan Radić

PR & Event Manager

Tél.: +41 79 856 15 59

dusan.radic@citroen.ch

La Marque Citroën

Au cœur du marché automobile, Citroën s'affirme depuis 1919 comme une marque populaire au sens noble, faisant des gens et de leurs modes de vie sa première source d'inspiration. Un esprit souligné par sa signature 'Inspired by You' et incarné par des voitures alliant design unique et confort de référence. Au sein des généralistes, Citroën se distingue aussi par l'expérience singulière offerte à ses clients (Citroën Advisor, 'La Maison Citroën', etc.). En 2019, la Marque a vendu un million de véhicules dans plus de 90 pays.

Site media Citroën: <https://ch-media.citroen.com/>