

Schlieren, le 12 juin 2020

## NOUVEAU CITROËN È-SPACETOURER: VAN COMPACT 9 PLACES 100% ÉLECTRIQUE

Précurseur en matière de monospaces et de ludospaces, **Citroën possède un véritable savoir-faire pour développer des voitures polyvalentes et spacieuses à bord desquelles il fait bon vivre.** La Marque en fait une nouvelle fois la preuve et déploie sa stratégie « Électric for All » en dévoilant **la version 100% électrique du van compact SpaceTourer.**

**è- SpaceTourer amplifie les qualités de SpaceTourer avec:**

- le choix entre **2 niveaux d'autonomie** selon la puissance de batterie (50 kWh / 230 km ou 75 kWh / 330 km en cycle d'homologation WLTP) et une grande facilité de recharge.
- **l'agrément de conduite de l'électrique** et la **liberté d'accès aux zones réglementées.**
- le **confort de roulage** augmenté par **l'absence de bruit, de vibration** et une grande **fluidité de mouvement.**
- **aucun compromis sur le meilleur de SpaceTourer:**
  - **le choix entre 3 longueurs** (XS: 4,60 m – M: 4,95 m – XL: 5,30 m), des possibilités d'aménagement intérieur **permettant d'accueillir jusqu'à 9 personnes**, et une architecture efficiente au service de l'espace à bord, des rangements, de la praticité et de la maniabilité.
  - **15 technologies pour une vie plus facile et sûre:** Portes Latérales Coulissantes Mains Libres, Top Rear Vision, Active Safety Brake, Affichage Tête Haute, etc....
  - une hauteur de 1,90 m, qui lui permet d'accéder facilement aux parkings.
- un **style moderne et plein de caractère** signé du logo è.
- **4 versions** disponibles: Feel & Shine pour les particuliers, Business & Business Lounge pour les professionnels.

Compagnon d'une vie pleine d'intensité, è-SpaceTourer est un van compact qui apporte **une réponse adaptée pour les professionnels, collectivités, associations et tribus (familiales ou amicales), soucieux d'une conduite confortable, responsable et économique.**

**è-SpaceTourer poursuit l'offensive électrique de Citroën en 2020** après SUV C5 Aircross Hybrid, Ami et è-Jumpy. Il arrivera en concession fin 2020.

## 01 – VAN COMPACT MODERNE, POLYVALENT... ÉLECTRIQUE

SpaceTourer est un **van compact qui permet de faire voyager de 6 à 9 personnes sans compromis sur le confort, la polyvalence et le design**. Modèle technologique au caractère fort, aux lignes musclées, au comportement dynamique remarquable, il représente une vision moderne d'un segment qui a fortement évolué vers des codes plus automobiles.

Son design plein, aux lignes fluides, sans agressivité, lui procure **une présence pleine d'assurance**. Le style du SpaceTourer est à la fois énergique et rassurant, sa face avant en hauteur lui permet de dominer la route et lui donne tout son caractère.

Il symbolise **la liberté de mouvement en à plusieurs**, et bénéficie du savoir-faire de Citroën en termes **d'espace, de praticité et de bien-être à bord**. Basé sur la **plateforme modulaire EMP2**, il dispose d'une architecture efficiente adaptée à tous les usages qui propose plus d'espace à bord, de volume de coffre et de maniabilité. Disponible en **3 longueurs au choix** (XS: 4,60 m – M: 4,95 m – XL: 5,30m), dont la version XS inédite sur le marché, il est le compagnon idéal au quotidien que ce soit à la campagne ou en ville. Avec sa **hauteur de 1,90 m**, il peut accéder facilement aux parkings. Très fonctionnel il dispose de **portes latérales coulissantes mains libres, d'une lunette arrière ouvrante** et de nombreux rangements.

SpaceTourer propose **un confort de roulage de référence** au travers de qualités dynamiques bénéficiant du typage Citroën et d'un traitement acoustique soigné. Il embarque **15 technologies utiles destinées à garantir un haut niveau de sécurité et de la facilité au quotidien** comme l'affichage tête haute et la navigation connectée 3D avec Citroën Connect Nav, l'Active Safety Brake, la Reconnaissance Étendue des Panneaux de Signalisation ou la Commutation Automatique des Feux de Route.

Van compact moderne et polyvalent, SpaceTourer rassemble les attentes de plusieurs cibles de clients ayant un besoin commun: **la liberté de mouvement et le transport de personnes**. Avec la version **100% électrique** de SpaceTourer, Citroën propose une offre qui saura **satisfaire les professionnels, collectivités et particuliers en attente de confort d'usage et d'une conduite responsable et économique**. **è-SpaceTourer ne fait aucun compromis sur les qualités des versions thermiques** et apporte une réponse adaptée, inspirée par leur façon de vivre l'automobile.

è-SpaceTourer s'inscrit pleinement dans la stratégie d'électrification de Citroën « **Inspired by You All** » avec **le lancement en 2020 de 6 modèles électrifiés, accessibles au plus grand nombre** dans une offre adaptée à chaque segment.

## 02 – UN SPACETOURER FORTE INTENSITÉ

Citroën a pensé **un è-SpaceTourer qui simplifie la vie**. Il propose **2 niveaux d'autonomie**, ce qui le rend unique sur le segment et lui permet de répondre au mieux aux besoins de mobilité. Il est **facile à recharger**, que ce soit sur une prise domestique à la maison ou sur le lieu de travail, sur une borne de recharge accélérée type Wallbox ou super rapide sur une borne publique. Les services connectés sont utiles au conducteur pour gérer au mieux ses trajets. Enfin il est **facile et agréable à conduire, ultra-confortable, et ne fait aucun compromis par rapport à la version thermique**.

Compagnon d'une vie intense et collective, ë-SpaceTourer est **particulièrement adapté au besoin des professionnels (navettes, taxis, ...), collectivités, entreprises, clubs et associations, familles et « tribus »**. Il leur garantit une autonomie suffisante pour la grande majorité de leurs déplacements, un confort de roulage inédit, l'accès aux zones réglementées à zéro émissions de CO<sub>2</sub>, un coût à l'usage réduit.

### CONFORT À BORD

ë-SpaceTourer fait la différence avec:

- **Zéro émissions de CO<sub>2</sub>, zéro bruit, zéro vibrations, zéro stress**
- **Agrément de conduite** en mode électrique avec un couple immédiatement disponible et l'absence de passage de rapports de vitesses, ce qui assure une grande **fluidité de mouvement**
- **Sérénité d'usage: liberté d'accès aux zones réglementées** avec seuils d'émissions de CO<sub>2</sub> ou zones Zéro émissions permettant à chacun de se déplacer sans contrainte
- **Le pré-conditionnement thermique de l'habitacle** permet de programmer et piloter le chauffage ou la climatisation avant d'entrer dans le véhicule. La programmation se fait soit à distance via l'application My Citroën, soit dans le véhicule via la tablette tactile avec le service Connect Nav. Il permet de mieux gérer le niveau de charge de sa batterie en utilisant une fonction consommatrice d'énergie lorsque le véhicule est encore branché et d'augmenter le confort à bord à l'entrée dans le véhicule.

### SPECIFICITÉS Ë-SPACETOURER

A l'extérieur, Citroën ë-SpaceTourer, c'est un design fluide, sans agressivité, qui impose par ses volumes de l'assurance et de la robustesse. Musclé et valorisant, ë-SpaceTourer se distingue visuellement par:

- un nouveau **monogramme « ë »** à droite de la calandre et sur le hayon
- **la trappe de charge** qui se situe sur l'aile avant gauche
- un obturateur de **calandre** intermédiaire sur la face avant

A l'intérieur ë-SpaceTourer se distingue par:

- la console centrale: **un nouveau ë-Toggle** design et ergonomique commande la boîte de vitesses avec les fonctions Park, Rear, Neutral, Drive et Brake.
- un sélecteur pour choisir entre **3 modes de conduite: Eco, Normal et Power**.
- l'affichage via **un combiné spécifique** avec:
  - un powermètre donnant les informations de consommation (ECO ou POWER) et de recharge (CHARGE)
  - une jauge d'état de charge de la batterie
  - une jauge de consommation des équipements électriques de confort thermique à bord (chauffage, air conditionné)
  - une matrice électrique couleur qui affiche notamment le flux énergie, l'autonomie, l'état de charge
- **l'écran tactile 7''** intègre un habillage spécifique dans une **toute nouvelle rubrique sous l'appellation «Energie», laquelle donne accès aux spécificités électriques du véhicule:**

- **Le flux** d'énergie présente le fonctionnement de la chaîne de traction électrique en temps réel avec le mode de conduite actif, le moteur électrique, le niveau de charge de la batterie de traction
- Les statistiques de consommation qui affichent notamment le bilan moyen du trajet en cours exprimé en kWh/100 km
- La charge différée: qui permet de programmer la charge du véhicule.

Par ailleurs, le client pourra visualiser via l'écran tactile les bornes de recharge disponibles et le rayon d'action en fonction de l'autonomie restante.

## AUTONOMIE - BATTERIES

Basée sur la plateforme multi-énergie EMP2 du Groupe PSA, ë-SpaceTourer est proposé avec **deux puissances de batterie** associées à **deux niveaux d'autonomie**, permettant ainsi à chaque client de choisir celle qui convient le mieux à son activité en fonction de son usage et de ses préférences.

- **Jusqu'à 230 km** sur cycle WLTP équipé d'une batterie de 50 kWh, constituée de 18 modules.  
Disponible sur **les silhouettes XS, M, XL**.
- **Jusqu'à 330 km** sur cycle WLTP équipé d'une batterie de 75 kWh, constituée de 27 modules.  
Disponible sur **les silhouettes M et XL**.

Avec ses deux offres d'autonomie, ë-SpaceTourer est au meilleur niveau sur son segment et répond parfaitement aux attentes des clients.

Nouveau ë-SpaceTourer est équipé d'une batterie lithium-ion, technologie la plus mature sur le marché. La plateforme EMP2 permet d'implanter **la batterie sous le plancher et de préserver ainsi toute l'habitabilité et la praticité de SpaceTourer**. La batterie stocke et fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement du moteur électrique, du chauffage et de l'air conditionné. Son niveau de charge est représenté par un indicateur et un témoin de réserve au combiné.

**La batterie de traction est garantie 8 ans ou 160 000 km pour 70% de la capacité de charge (avec certificat de capacité batterie à chaque révision).**

## CONDUITE

Le moteur électrique assure la traction en fonction du mode de conduite sélectionné et des conditions de conduite. Il permet **une conduite agréable tout en fluidité, sans passage de vitesses, avec un couple immédiatement disponible**, et bien sûr sans émission de CO<sub>2</sub>.

- **Sa puissance maximale est de 100 kW (136 ch) / couple maximal de 260 N.m,**
- **Vitesse maximale 130 km/h quel que soit le mode utilisé (Eco, Normal, Power),**
- **Sélecteur 3 modes:**
  - **Normal - 80 kW/210 Nm:** permet le meilleur compromis entre autonomie et prestations dynamiques.
  - **Eco - 60 kW/190 Nm:** permet d'optimiser la consommation d'énergie en diminuant les performances du chauffage et de l'air conditionné sans les désactiver et en limitant le couple moteur et la puissance.

- **Power - 100 kW/260 Nm:** permet une performance avec le nombre de personnes maximum à bord équivalente à celle du mode normal sans passager.

Le moteur récupère l'énergie lors des phases de freinage ou de décélération du véhicule. **Deux modes de récupération d'énergie au freinage sont disponibles:**

- Standard pour des sensations proches d'un véhicule thermique,
- Augmenté pour une décélération accrue au moment du lâcher de la pédale d'accélérateur. Ce dernier mode est accessible via le push Brake de la commande de boîte de vitesses.

## RECHARGE

La trappe de charge se situe sur l'aile avant gauche de **ë-SpaceTourer** et la charge s'effectue en mode Parking. Deux types de chargeurs embarqués sont disponibles, pour mieux s'adapter aux usages et solutions de recharge des clients: **de série un chargeur monophasé de 7,4 kW et en option un chargeur triphasé de 11 kW**. Il existe trois possibilités de recharge:

- **Charge domestique** (domicile - lieu de travail - parking)
  - Compatible avec une prise standard de 8A
  - Compatible avec une prise **renforcée de 16A (boîtier + prise Green'Up en option),**
- **Charge accélérée privée ou publique avec installation d'un boîtier de charge accélérée Wallbox**
  - Wallbox 32A monophasé
  - Wallbox 16A triphasé,
- **Charge super rapide sur borne publique.**

Temps de recharge de 0 à 100%:

	Domestique 8A	Green'up 16A	Wallbox 32A monophasé	Wallbox 16A triphase	Charge super rapide
Puissance électrique	1.8 kW	3.6 kW	7.4 kW	11 kW	100 kW
Batterie 50 kWh	31h	15h	7h30	4h45	30 min
Batterie 75 kWh	47h	23h	11h20	7h	45 min

Grâce à l'**application My Citroën**, il est possible de gérer la charge de la batterie et de:

- Connaître l'avancement de la charge en cours,
- Paramétrer **une charge différée via un smartphone, une tablette** sur l'application My Citroën ou sur l'écran tactile du véhicule, via la navigation connectée, dans le menu « Energie ». Cette opération ne se fait que pour les charges domestiques (mode 2) ou accélérées (mode 3). La charge différée est modifiable à tout moment. Une fois la programmation effectuée, il convient de brancher le véhicule et d'activer le bouton situé dans la trappe de charge du véhicule.

*Une aide pour s'équiper de la bonne prise.*

*Pour aller plus loin et accompagner ses clients, Citroën propose pour ë-SpaceTourer une offre de recharge sur mesure, une solution incluant les dispositifs (Prise standard et prise renforcée Green Up ou Wallbox) et l'installation à domicile ou sur le lieu de travail. Ces solutions sont accessibles aux particuliers et aux professionnels, aussi bien aux logements individuels qu'aux habitats collectifs. Ce service propose:*

- *Des solutions de recharge agréées par la Marque Citroën disponibles en accessoire,*
- *Un point de contact unique pour tous les clients,*
- *La possibilité pour les clients d'effectuer un audit en ligne afin de confirmer la faisabilité de l'installation,*
- *L'installation des bornes de recharge par des experts qualifiés,*
- *Un centre d'appel et un service après-vente dédiés,*
- *La prise en charge des formalités administratives et demandes de subventions par le partenaire d'installation.*

## 03 – GAMME ET TECHNOLOGIES

### DIMENSIONS

ë-SpaceTourer est **disponible en 3 longueurs.**

Taille	Longueur	Empattement	Porte-à-faux arrière	Volume du coffre VDA - 5 sièges
XS	4.60m	2.92m	0.80m	1 978l
M	4.95m	3.27m	0.80m	2 381l
XL	5.30m	3.27m	1.15m	2 932l

Ses différentes combinaisons offrent:

- de la modularité pour embarquer jusqu'à 9 personnes
- de l'habitabilité en rangs 2 et 3
- une accessibilité à bord facilitée, notamment au rang 3, grâce à la large ouverture de sa porte latérale coulissante (jusqu'à 0,93 m en fonction de la silhouette choisie)
- de grands volumes de coffre (jusqu'à 2 932 litres en version XL – 5 places)

Des dimensions optimisées (L: de 4,60 à 5,30 m / l: 1,92 m / H: 1,90 m), qui associées à une direction électrohydraulique et un diamètre de braquage compris entre 11,30 m et 12,40 m, font de SpaceTourer un véhicule agile qui s'adapte à toutes les situations de conduite et répond aux exigences de tous.

## VERSIONS

ë-SpaceTourer est disponible en 4 versions , 2 pour les particuliers, 2 pour les professionnels

Pour les particuliers:

- **SpaceTourer Feel proposé en 3 longueurs et SpaceTourer Shine proposé en M et XL** sont disponibles en 8, 7 ou 5 places (5 places en option). Ces versions sont principalement dédiées aux nouvelles «tribus», aux familles nombreuses ou recomposées, ainsi qu'à tous ceux qui aiment se déplacer entre amis. Leurs espaces intérieurs sont modulables à souhait grâce aux sièges coulissants sur rails, pour un volume de coffre optimum et plus d'espace aux jambes pour ceux qui le désirent. Leurs sièges aux dossiers inclinables sont rabattables en tablette (sièges passager ainsi que rangs 2 et 3), permettant ainsi de transporter les objets les plus encombrants pour les loisirs ou pour la maison en un tour de main.

Pour les professionnels:

- **SpaceTourer Business**, proposé en 3 longueurs et disponible de 9 à 5 places. Cette version au style valorisant est principalement destinée aux professionnels du transport de personnes (navettes d'hôtels, taxis, ...). Configurable « à la carte » en termes de nombre d'assises et d'équipements, il permet ainsi d'avoir un véhicule quasiment sur mesure.
- **SpaceTourer Business Lounge**, proposé en 2 longueurs M et XL, et disponible en 6 ou 7 places (7 places en option). Selon son utilisation il peut devenir un véritable « salon ou bureau mobile », avec ses assises individuelles en cuir positionnées dos à la route (au 2ème rang), sa table coulissante et escamotable, ainsi que son vitrage arrière surteinté pour plus de confidentialité. Il est destiné tout naturellement à un usage professionnel (voitures avec chauffeur, transport de personnalités...).

## MODULARITÉ

Citroën ë-SpaceTourer, astucieux et fonctionnel, offre de multiples **configurations « à la carte »** s'adaptant à toutes les envies et les usages. Cette **polyvalence exceptionnelle** est rendue possible grâce aux **sièges arrière coulissants, amovibles et surtout indépendants**. Il est facile de moduler le volume du coffre et l'espace à l'arrière pour pouvoir être 9 à bord ou bénéficier d'un plus grand volume de coffre

- **1<sup>er</sup> rang:** le siège conducteur, muni d'un accoudoir, est réglable en hauteur et au niveau des lombaires sur toutes les versions de ë-SpaceTourer ; les sièges conducteur et passager sont réglables électriquement, chauffants et massants ; le siège passager avec accoudoir peut passer en mode tablette en tirant sur la manette à droite de l'assise pour déverrouiller le dossier et l'abaisser
- **2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> rangs:** les banquettes 3 places 2/3-1/3 sont coulissantes, rabattables et déposables ; elles peuvent coulisser indépendamment pour ajuster l'espace au niveau des jambes ; les occupants disposent de dossiers inclinables avec appui-tête pour être confortablement installés
- Pour transporter tous types d'objets, chaque siège peut être **rabattu séparément**, y compris celui du passager avant;

- **Les sièges arrière se déposent facilement** pour dégager un plancher complètement plat et disposer d'un volume optimal pour les objets les plus encombrants
- Sur la **version Business Lounge**, le salon mobile avec sa table coulissante escamotable et ses 4 ou 5 sièges en cuir en vis-à-vis permet aux groupes de voyageurs d'échanger ou de travailler ensemble

### ASTUCIEUX ET FONCTIONNEL

- Des **portes latérales coulissantes mains libres**: véritable exclusivité sur ce segment, la fonction bras chargés, permet d'ouvrir et fermer les portes latérales sans contact, en ayant les deux mains encombrées. D'un simple passage du pied sous le coin du pare-choc arrière, le véhicule se déverrouille et la porte latérale du côté où l'on se trouve s'ouvre automatiquement. Un véritable atout, pour installer les enfants les plus jeunes dans leur siège bébé par exemple ou encore décharger des bagages.
- **Des portes coulissantes latérales pouvant être motorisées**. Un vrai plus, par exemple pour les chauffeurs des SpaceTourer Business ou Lounge, puisqu'ils peuvent ainsi les commander depuis l'avant du véhicule pour ouvrir ou fermer les portes coulissantes, évitant ainsi aux passagers d'avoir à les manipuler.
- Une **lunette arrière ouvrante**, qui permet de charger en un coup de main le coffre de façon optimale ou, d'y accéder facilement en cas de manque de recul pour l'ouverture du volet. La lunette s'ouvre grâce à un bouton discret, logé à gauche de l'éclairage de plaque.
- De **nombreux rangements ouverts ou fermés** répartis dans l'habitacle (jusqu'à 74 litres), avec à l'avant: une boîte à gants inférieure dotée de prises 12V, USB, une boîte à gants supérieure pouvant être éclairée et réfrigérée, des porte-gobelet de part et d'autre de la planche de bord, un rangement supérieur central et deux grands bacs de porte avant pouvant accueillir une bouteille d'1,5l. Les passagers bénéficient aussi de toutes ces attentions, avec en plus: des tablettes aviation, des rideaux pare-soleil, des prises 12V et 220 V

### LES AIDES À LA CONDUITE ET LA CONNECTIVITÉ

#### LES AIDES À LA CONDUITE

Le SpaceTourer met **15** aides utiles à la disposition des utilisateurs pour une conduite sécurisante et sereine.

- **INÉDIT sur le segment** – la fonction **Accès bras chargés** (selon versions) donne la possibilité d'ouvrir et de fermer les portes latérales sans contact, véritable exclusivité sur ce segment. Avec la clé sur soi, d'un simple passage du pied sous le coin du pare-chocs arrière, le véhicule se déverrouille et la porte coulissante du côté où l'on se trouve s'ouvre automatiquement. Le même geste commande la fermeture de la porte et le verrouillage du véhicule lorsqu'on s'en éloigne. Cette fonction est faite pour faciliter les opérations de chargement et déchargement lorsque les deux mains sont encombrées.
- **Accès et démarrage mains libres,**
- **Active Safety Brake,**
- **INÉDIT sur le segment - Affichage tête haute** qui permet au conducteur de garder les yeux sur la route tout en ayant dans son champ de vision les informations essentielles à la conduite (vitesse, consignes du régulateur-limiteur de vitesse, navigation et alerte de risque de collision),
- **Aide au démarrage en pente,**



- **Alerte attention conducteur,**
- **Alerte franchissement involontaire de ligne,**
- **Alerte sur risque de collision,**
- **Caméra de recul avec Top Rear Vision**, qui affiche sur la tablette une vue aérienne de la partie arrière du véhicule et de son environnement proche et zoome automatiquement en fin de marche arrière pour faciliter les manœuvres.
- **Coffee Break Alert,**
- **Commutation automatique des feux de route,**
- **Grip Control,**
- **Reconnaissance étendue des panneaux et recommandation de vitesse,**
- **Régulateur-limiteur de vitesse,**
- **Système de surveillance d'angle mort.**

## CONNECTIVITÉ

ë-SpaceTourer propose **3 offres connectées pour la sécurité et le confort de tous**. Cette offre de services s'inscrit dans le programme Citroën Advanced Comfort®, avec pour objectif de rendre l'accès aux services connectés rapide et intuitif tout en répondant à 3 besoins clés: une sécurité optimale, une navigation facilitée et une expérience connectée amplifiée.

- **CONNECT ASSIST**

Pour la sécurité du conducteur et de ses passagers, ë-SpaceTourer embarque **l'Assistance & SOS**.

L'appel automatique ou appui manuel via le bouton «Assistance»: en cas de besoin, ce service permet à un conducteur d'être mis en relation avec un call center dédié. Deux possibilités en cas d'urgence:

- S'il s'agit d'un accident avec déclenchement des airbags: un appel automatique parvient au service d'urgence, informé de la localisation du véhicule.
- S'il s'agit d'un accident léger ou d'un malaise, le conducteur peut appuyer sur le bouton rouge «SOS» pour transmettre au service d'urgence un message contenant l'identification du véhicule et sa localisation précise.

Connect Assist permet la connexion de l'application My Citroën avec le véhicule et ainsi d'avoir accès aux données véhicule comme l'état de charge, l'autonomie, le lieu de stationnement, le kilométrage, le prochain entretien et de commander à distance la charge différée et le pré-conditionnement thermique.

- **CONNECT NAV**

ë-SpaceTourer met en valeur la technologie avec sa **tablette tactile 7"** intégrant toutes les fonctionnalités de manière intuitive. La navigation Connect Nav tactile peut également être commandée par **reconnaissance vocale** et permet d'interagir avec les domaines suivants: Navigation, Téléphone, Radio.

Elle est associée à des services connectés. TomTom Traffic permet d'avoir les informations sur le **trafic en temps réel** de manière à pouvoir trouver la meilleure route. La localisation et les prix des stations-service et des parkings, les informations météo et la recherche locale des points d'intérêt sont également proposés.

Les utilisateurs apprécieront également la mise en série gratuite pendant 3 ans du signalement visuel et sonore des **Zones de danger** (selon législation en vigueur dans les pays).

**Le pré-conditionnement thermique du véhicule est possible via Connect Nav.**

- **CONNECT PLAY**

La technologie Mirror Screen compatible avec **Apple CarPlay™** et **Android Auto**, permet de connecter un smartphone et de dupliquer son écran sur celui du véhicule. Le conducteur retrouve alors son contenu multimédia et pilote directement et facilement son smartphone et ses applications compatibles depuis tablette tactile. Afin de garantir la sécurité du conducteur, seules les fonctionnalités de conduite sont accessibles.

#### APPLICATION DEDIEE

- **L'application My Citroën** permet au client après inscription de gérer la charge de la batterie (consultation de l'état de charge, autonomie, temps de charge restant, charge différée, accès vers l'application Free2Move Services spécifique aux véhicules électriques (localisation de bornes, kilométrage parcouru, alertes entretien, prise de rendez-vous après-vente, pré-conditionnement thermique...).

**ë-SpaceTourer est un van moderne, polyvalent et valorisant. Avec ses 3 longueurs et ses possibilités d'aménagements intérieurs, il apporte une nouvelle réponse 100% électrique aux usages des professionnels et des « tribus » (familles ou amis), en ajoutant aux qualités de SpaceTourer tous les avantages de l'électrique en termes de confort et de conduite responsable et économique.**

#### FILMS ET PHOTOS DISPONIBLES SUR:

<http://www.citroencommunication-echange.com/>

Identifiant (MAJ): SPACETOUSER#2020

Mot de passe (MAJ): @ELECTRIC20

#### CONTACT PRESSE

AC Automobiles Suisse SA

Dušan Radić

PR & Event Manager

Tél.: +41 79 856 15 59

[dušan.radic@citroen.ch](mailto:dušan.radic@citroen.ch)

#### La Marque Citroën

Au cœur du marché automobile, Citroën s'affirme depuis 1919 comme une marque populaire au sens noble, faisant des gens et de leurs modes de vie sa première source d'inspiration. Un esprit souligné par sa signature 'Inspired by You' et incarné par des voitures alliant design unique et confort de référence. Au sein des généralistes, Citroën se distingue aussi par l'expérience singulière offerte à ses clients (Citroën Advisor, 'La Maison Citroën', etc.). En 2019, la Marque a vendu un million de véhicules dans plus de 90 pays.

Site media Citroën: <https://ch-media.citroen.com/>